



Znalec: Bohuslav Vokáč, Barákova 77, 326 00 Plzeň
Adresát : ČR, Státní oblastní archiv v Plzni, Sedláčkova 44, 306 12 Plzeň

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

5448/41/18

Číslo objednávky:	VO/PM-0108/2018
Tovární značka / typ vozidla:	ŠKODA FABIA COMBI 1,4i
Druh vozidla:	Osobní automobil - pohon jedné nápravy
VIN:	TMBJC46Y543934689
RZ:	1P8 3697

Počet stran:	12
Počet předaných vyhotovení:	2
Vyhotovení číslo:	1,2 identické

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Česká republika

IČ 70979090

Státní oblastní archiv v Plzni

Sedláčkova 44, 306 12 Plzeň

Objednávka. č: VO/PM-0108/2018

Ze dne: 5.4.2018

Požadovaný termín: 9.4.2018

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (obecné) ceny vozidla za účelem vyřazení z firmy

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

9.4.2018

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:

BF 149417

kopie

Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny:

ceník prodejce

fa dodavatele

Eurotax

Metodické pomůcky:

Znalecký standard č.I/2005

Fotodokumentace

Záznamy znalce z prohlídky vozidla a skutečnosti sdělené uživatelem

Archiv znalce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	Osobní automobil - pohon jedné nápravy	M1
Tovární značka / typ vozidla	:	ŠKODA FABIA COMBI 1,4i	
Obchodní označení	:	ŠKODA FABIA COMBI 1,4 i	
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	TMBJC46Y543934689	
Motor - palivo, výkon, zdvih. objem	:	BA 95 B	55/5000 1 390 cm ³
Emise	:	2002/80B	
Karoserie/nástava - výrobce	:	ŠKODA AUTO, a.s., Mladá Boleslav,	
Karoserie/nástava - druh	:	osobní kombi	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	165/70R14
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	165/70R14
(2) zdvojená	:	3.	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	BF 149417 kopie	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou	
Rok výroby	:	2003	
Způsob určení roku výroby	:	TP ČR	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	6.10.2003	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	6.10.2003	
Technická prohlídka platná do	:	21.8.2019	
Registrační značka	:	1P8 3697	
Vlastník vozidla (dovozce)	:	ČR-Státní oblastní archiv, Sedláčkova 44, 306 12 Plzeň	
Počet předchozích vlastníků	:	prvý	minimálně : první
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	157 009	
Ujeté km dle provozovatele	:	157 009	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	silniční	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TF	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	základní

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 5.4.2018

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla. Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění.

Zkušební jízda dne : 5.4.2018
 Důvod neprovedení zkušební jízdy : -
 Vozidlo řídil : zástupce držitele
 Stav vozovky, atmosférické : sucho, větrno
 Atmosférické podmínky :
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : cca 2
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : vozidlo drží stopu bez korekce směru volantem
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : stabilní
 Stabilita vozidla při brždění : drží stopu

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	slabý akumulátor, start motoru obtížný, vyšší kouřivost, nepravidelný volnoběh, Al díly oxidované, FE orezivé	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

Převodovka:	mechanická, volnější řazení, vyšší provozní hlučnost,	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

Rozvodovka hnací hřídel:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

Zadní náprava:	brzdy účinné, pérování a tlumiče opotřebené, nižší účinnost	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "%" 0

Přední náprava + řízení:	bez zjevných vůlí v čepch a uložení, brzdy účinné, tlumiče a perování opotřebené, nižší účinnost	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých m	S/P "%" 0

Rám:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

Skříň karoserie:	modrá, zašlá, místy orezivělá, běžné provozní oděrky, místy oklepáno od kaménků, hvězdičky ve skle, plasty reflektorů matné, značně rezavé spodky předních blatníků a práhy	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "%" 0

Výbava karoserie:	opotřebená, zašlá, ohmatané ovládací prvky, tažné zařízení, autorádio, přední okna elektrická, centrální zamykání	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá stáří a počtu ujetých km	S/P "%" 0

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP počet ks	Typ pneumatiky	cena s DPH + duše [1 ks]	
		5	165/70R14
0		0	Kč
Cena celkem za pneumatiky prvomontáže s DPH :			10 000

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Bridgestone	Bridgestone
Rozměr:	165/70R14	165/70R14
Druh:	originál	originál
Výchozí cena pneu. s DPH:	2 000	2 000
Výchozí cena duše s DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	30%	30%
Časová cena 1 pneu. s DPH	600	600

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:		
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. s DPH:		
Výchozí cena duše s DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
-	
165/70R14	
originál	
2 000	
0	
20%	
1 000	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:				
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. s DPH:				
Výchozí cena duše s DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0	0	0

ZN 2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1		1	
Typ:	Bridgestone		Bridgestone	
Rozměr:	165/70R14		165/70R14	
Druh:	originál		originál	
Výchozí cena pneu. s DPH:	2 000		2 000	
Výchozí cena duše s DPH:	0		0	
Technická hodnota (%):	30%		30%	
Časová cena 1 pneu. s DPH	600	0	600	0

Časová cena pneumatik na vozidle s DPH :	3 400	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]		Výchozí cena Kč s DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč s DPH
Druh, typ:	ks					
sada letních pneumatik s díky	sada 4 ks	12 000	-	funkční	40%	4 800
Časová cena mimořádné výbavy s DPH :						4 800

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 6.10.2003

Doba provozu: DP = 15 let ZAD = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 157 009

Počet ujetých km: PKM = 157 009 ZAP = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 90,00 %
--	---------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Technický stav všech skupin je shodný, vozidlo je hodnoceno jako celek.

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100	90	0	10	100	10
Motor spojka:						
Převodovka:						
Rozvodovka hnací hřídel:						
Zadní náprava:						
Přední náprava + řízení:						
Rám:						
Skříň karoserie:						
Výbava karoserie:						
0						
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						10,00

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	350 000 Kč	s DPH
------------------------------	-------------------	--------------

Pramen, zdůvodnění: fa dodavatele - inventurní seznam zadavatele

IBS EXPERT

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	350 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	10 000	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	340 000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	10,00	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	34 000	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	3 400	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	4 800	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	42 200	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		42 200	Kč s DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,600

Pramen, zdůvodnění: inzerce v daném čase a místě, TipCars,
firemní vozidlo, přetlak ojetých vozidel na trhu
značné stáří a počet ujetých km
 $KP \times CČV$
 $0,600 \times 42\,200$
 Obvyklá cena vozidla s DPH: 25 320 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	25 000 Kč
--	------------------

Slovy: dvacetpěttisíckorun

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	neuvádí se
--	-------------------

Slovy:

Cena je stanovena jako obvyklá /obecná - tržní/ a slouží především jako výchozí /nabídková/ cena pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla určenému k vyřazení s firmy.
2. Značné stáří a počet ujetých km.
- 3.
- 4.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Plzni dne 2.11.1994 č.j. Spr. 1487/94 pro obor EKONOMIKA, odvětví: ceny a odhady;

specializace: odhady motorových vozidel

dne 25.9.1996 č.j. Spr. 1869/96 pro obor STROJÍRENSTVÍ, odvětví: strojírenství všeobecné;

specializace: technický stav motorových vozidel

dne 25.1.2002 č.j. Spr. 226/02 rozšířeno v oboru EKONOMIKA o další specializaci:

oceňování výrobních strojů, zařízení a systémů v autoopravárenství

v oboru STROJÍRENSTVÍ: posuzování výrobních strojů, zařízení a systémů v autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :

5448/41/18

V Plzni dne: 9.4.2018

Přílohy:

Fotodokumentace